

АННОТАЦИЯ
на дополнительную профессиональную программу
(повышения квалификации)
по учебному курсу:
«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В РАМКАХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
ПРОЦЕССОВ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»
(объем времени на реализацию программы – 16 часов)

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

Данная Программа направлена на совершенствование профессиональных компетенций необходимых топ - менеджерам в области стратегического управления транспортной безопасностью и её интеграцией в производственные процессы аэропортовой деятельности.

Ожидаемые результаты:

Навыки стратегического планирования и интеграции безопасности в производственные процессы аэропортовой деятельности.

Способность управлять ресурсами и взаимодействовать с государственными органами в области ОТБ в рамках производственных процессов аэропортовой деятельности.

Готовность внедрять инновационные решения в области безопасности.

Категория слушателей (специальности):

топ-менеджеры авиапредприятий

Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование:
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Этапы подготовки:

Подготовка по данной программе предусматривает теоретическое обучение, в том числе с применением ДОТ и ЭО.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется путем итоговой аттестации (тестирования) слушателей.

Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№	Наименования тем	Количество часов		
		всего	теория (аудиторные занятия)	другие виды подготовки *
1	Тема 1. Нормативно-правовая база ОТБ	2		2
2	Тема 2. Аспекты транспортной безопасности и механизмы встраивания её в производственные процессы повседневной деятельности авиапредприятия	2	1	1
3	Тема 3. Интеграция транспортной безопасности в производственные процессы аэропортовой деятельности	4	2	2
4	Тема 4. Анализ рисков и угроз для деятельности авиапредприятий	2		2
5	Тема 5. Стратегическое управление безопасностью с учётом современных угроз	2	2	
6	Тема 6. Стратегическое планирование и интеграция мер ОТБ в производственную деятельность аэропорта	2	1	1
7	Тема 7. Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти в области обеспечения безопасности	1		1
8	Тема 8. Контроль и аудит в системе транспортной безопасности	1		1
Итоговая аттестация				
ИТОГО		16	6	10

*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

Реферативное описание тем

Тема 1. Нормативно-правовая база ОТБ

Нормативно-правовое регулирование в области ОТБ.

Международные стандарты ИКАО.

Воздушный кодекс РФ (в части касающейся).

Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.

Нормативно правовые акты регулирующие деятельность по ОТБ ОТИ.

Правовые основы взаимодействия с правоохранительными органами и иными ведомствами.

Некоторые аспекты реализации норм транспортной безопасности в сфере ГА

Тема 2. Аспекты транспортной безопасности и механизмы встраивания её в производственные процессы повседневной деятельности авиапредприятия

Основные аспекты транспортной безопасности.

Организационный аспект:

- создание специализированных подразделений для защиты ОТИ от АНВ;
- распределение зон ответственности между силами ОТБ;
- регламентация процедур взаимодействия при штатных ЧС;
- организация пропускного и внутриобъектового режима.

Технологический аспект (использование технических средств):

- системы видеонаблюдения с функцией распознавания лиц;
- система контроля и управления доступом (СКУД);

- досмотровое оборудование (РТУ, детекторы ВВ и т.д.);
- системы оповещения и связи;
- автоматизированные системы управления безопасностью.

Кадровый аспект:

- подготовка и аттестация сил ОТБ непосредственно осуществляющих работы по ОТБ ОТИ;
- регулярные учения и тренировки;
- внедрение программ повышения осведомлённости всего персонала СТИ о вопросах транспортной безопасности в рамках аэропортовой деятельности;
- формирование культуры безопасности.

Информационно-аналитический аспект:

- сбор и анализ данных о потенциальных угрозах;
- мониторинг обстановки в режиме реального времени;
- прогнозирование рисков с использованием Big Data и ИИ;
- ведение баз данных нарушителей и подозрительных лиц.

Финансовый аспект:

- бюджетирование мероприятий по ОТБ;
- оценка экономической эффективности внедряемых мер;
- поиск оптимальных решений с учётом соотношения «стоимость-эффективность».

Тема 3. Интеграция транспортной безопасности в производственные процессы аэропортовой деятельности

Ключевые направления интеграции:

Пассажиропоток:

- оптимизация зон досмотра для минимизации очередей;
- использование технологий автоматической идентификации (биометрия, RFID-метки);
- разделение потоков пассажиров (внутренние/международные рейсы, трансферные пассажиры);
- синхронизация процедур досмотра с расписанием рейсов.

Грузовые и почтовые операции:

- внедрение многоуровневого контроля грузов (предварительная проверка, досмотр на складе, контроль перед погрузкой);
- использование неинтрузивных методов досмотра (рентген, газоанализаторы);
- маркировка и отслеживание опасных грузов.

Обслуживание воздушных судов:

- контроль доступа к ВС и перрону;
- проверка технического персонала и подрядчиков;
- мониторинг состояния критических элементов ВС;
- координация служб заправки, кейтеринга и уборки с требованиями безопасности.

Инфраструктура аэропорта:

- зонирование территории с выделением зон безопасности;
- защита КЭ (диспетчерские вышки, топливные хранилища, системы электроснабжения);
- резервирование системы безопасности на случай сбоев.

Информационные системы:

- интеграция баз данных безопасности с системами регистрации, посадки, обработки багажа;
- автоматизация отчётности и мониторинга;
- защита от киберугроз.

Взаимодействие с внешними силовыми структурами:

- оперативный обмен информацией с ФСБ, МВД, Росгвардией;
- совместные учения с экстренными службами.

Проблемы интеграции и пути их решения.

Типичные проблемы:

- конфликт между требованиями безопасности и пропускной способностью аэровокзального комплекса;
- высокие затраты на внедрение современных технологий;

- быстрое устаревание технологий.

Пути решения проблемы интеграции:

- поэтапное внедрение инноваций с пилотным тестированием;

- обучение персонала и разъяснительная работа;

- регулярный аудит и актуализация Планов ОТБ ОТИ.

Взаимодействие служб аэропорта в ОТБ ОТИ.

Досмотровые мероприятия.

Контроль доступа на ОТИ: зоны ОТБ, КЭ инфраструктуры.

Использование технических средств ОТБ (видеонаблюдение, СКУД, оборудование для досмотра).

Управление инцидентами: алгоритмы реагирования на угрозы.

Производственные процессы аэропортовой деятельности с точки зрения интеграции мер безопасности.

Тема 4. Анализ рисков и угроз для деятельности авиапредприятий

Классификация угроз транспортной безопасности (террористические, криминальные, техногенные).

Методы оценки рисков: количественные и качественные.

Моделирование ЧС и сценариев реагирования.

Аудит уязвимостей аэропортовой инфраструктуры.

Тема 5. Стратегическое управление безопасностью с учётом современных угроз

Стратегические цели и KPI в области ОТБ.

Разработка и внедрение политики безопасности аэропорта.

Бюджетирование мероприятий по ОТБ.

Управление изменениями: адаптация к новым угрозам и технологиям.

Тема 6. Стратегическое планирование и интеграция мер ОТБ в производственную деятельность аэропорта

Долгосрочное планирование развития системы транспортной безопасности.

Интеграция мер безопасности в проекты реконструкции и модернизации аэропорта.

Прогнозирование угроз и адаптация планов безопасности.

Тема 7. Взаимодействие с ФОИВ в области обеспечения безопасности

Взаимодействие с государственными органами (Ространснадзор, Росавиация).

Порядок информирования об угрозах.

Совместные учения и тренировки.

Тема 8. Контроль и аудит в системе транспортной безопасности

Аудит государственных органов.

Проверка соответствия деятельности СТИ установленным требованиям законодательства в области ОТБ.

Оценка эффективности систем защиты ОТИ и транспортных средств от АНВ.

Анализ работы технических средств ОТБ и их соответствие установленным требованиям законодательства в области ОТБ.