

АННОТАЦИЯ
на дополнительную профессиональную программу (повышения квалификации)
по учебному курсу:
«СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ»
(объем времени на реализацию программа – 60 часов)

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

- формирование позитивной культуры безопасности, формирование профессиональной готовности к практическому применению современных методов управления БП;
- поддержание имеющейся квалификации и совершенствование компетенций в области управления БП для реализации СУБП гражданских ВС в части разработки и внедрения СУБП и контроля процесса реализации в соответствии с требованиями воздушного законодательства РФ, Международных стандартов и рекомендуемой практики (SARPs) Международной организации ГА (ИКАО).

Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Категория слушателей (специальности):

- руководящий состав высшего звена;
- руководители высшего звена производственных подразделений поставщиков обслуживания ВС;
- руководители и специалисты, обеспечивающие разработку, внедрение и контроль функционирования СУБП.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Этапы подготовки:

Подготовка по данной программе предусматривает теоретическое обучение, в том числе с применением ДОТ и ЭО.

Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется итоговой аттестацией (тестированием) слушателей и написанием реферата на заданную тему.

Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№	Наименования тем	количество часов		
		всего	теория (аудиторные занятия)	другие виды подготовки*
Введение				
1	Предмет и его содержание. Основные понятия и определения. Рекомендации по процессу подготовки.	2	1	1
2	Тема 1. Нормативно - правовое регулирование.	3	1	2
3	Тема 2. Безопасность начинается на земле.	4	1	3
4	Тема 3. Базовые концепции БП.	8	2	6
5	Тема 4. Введение в концепцию управления БП.	8	2	6
6	Тема 5. Введение в концепцию СУБП.	2	1	1
7	Тема 6. Планирование СУБП.	4	1	3
8	Тема 7. Функционирование СУБП.	8	2	6
9	Тема 8. Внедрение СУБП функционирования воздушного транспорта на основе качественной подготовки авиационного персонала ГА.	6	1	5
10	Тема 9. Человеческий фактор.	6	2	4
11	Тема 10. FOD (внутренние опасности FOD).	3	1	2
12	Тема 11. Правила расследования АП и инцидентов (ПРАПИ – 98).	6	1	5
Итоговая аттестация				
ИТОГО		60	16	44

* Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

Реферативное описание тем

Тема 1. Нормативно - правовое регулирование

Внедрение принципов управления безопасностью полетов в ГА.

Проверка (оценка) СУБП поставщиков услуг.

Теоретические основы и основные составляющие БП.

Тема 2. Безопасность начинается на земле

Обеспечение БП начинается на земле

Немного подробнее о системе обеспечения безопасности внутри авиационного предприятия.

Три «кита» БП.

Тема 3. Базовые концепции БП

Цель и содержание.

Концепция БП.

Эволюция теории обеспечения БП.

Причинность происшествий.

Происшествие по организационным причинам.

Люди, контекст и безопасность.

Ошибки и нарушения.

Организационная культура.

Тема 4. Введение в концепцию управления БП

Управленческая дилемма.

Необходимость в управлении БП.

Практический сдвиг.

Стратегия управления БП.

Настоятельная необходимость в изменениях.

Управление БП. 8 структурных элементов.

Четыре задачи, входящие в обязанности по управлению БП.

Защита от воздействия электромагнитных полей.

Тема 5. Введение в концепцию СУБП

Вводные концепции.

Особенности СУБП.

Описание системы.

Анализ пробелов.

Внедрение СУБП.

Тема 6. Планирование СУБП

Компоненты и элементы СУБП.

Обязательства и ответственность руководства.

Ответственность за БП.

Назначение ведущих сотрудников, ответственных за БП.

Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки.

Документация и План реализации СУБП.

Тема 7. Функционирование СУБП

Управление факторами риска для БП.

Выявление факторов опасности.

Оценка и уменьшение факторов риска.

Обеспечение БП.

Мониторинг и измерение показателей эффективности обеспечения БП.

Защита источников информации о БП.

Контролирование осуществления изменений.

Постоянное совершенствование СУБП.

Взаимосвязь между управлением факторами риска для БП (УРБП) и обеспечением БП (ОБП)

Популяризация БП:

- Подготовка и обучение;
- Обмен информацией о БП.

Тема 8. Внедрение СУБП функционирования воздушного транспорта на основе качественной подготовки авиационного персонала ГА

Система управления безопасностью на воздушном транспорте

Внедрение СУБП функционирования воздушного транспорта.

Система управления безопасностью на воздушном транспорте.

Тема 9. Человеческий фактор

Что такое человеческие факторы.

Влияние Человеческого фактора на БП.

Обеспечение человеческими ресурсами.

Модели: «SHEL» и «Ризона».

Черная дюжина.

Тема 10. FOD (внутренние опасности FOD)

Причины наличия посторонних предметов.

Последствия воздействия посторонних предметов.

Стратегия FOD – программы.

Ответственность должностных лиц.

Причины появления (наличия) посторонних предметов.

Последствия воздействия посторонних предметов.

Необходимые мероприятия по профилактике FOD-повреждений.

Стратегия FOD – программы.

Управление и контроль FOD – программы.

Тема 11. Правила расследования АП и инцидентов (ПРАПИ – 98)

Цели и задачи расследования авиационных происшествий и инцидентов в ГА.

Классификация авиационных событий.

Организация расследований.

Оповещение об авиационном происшествии.

Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии.

Действия должностных лиц при:

- АП (ЧП).
- АИ (ПВС)

Анализ действий служб и подразделений после происшествия (авиационного события).

Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации в качестве инцидентов.